

ทางปลอดภัย (Safe)

7. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายบังคับ ป้ายเตือน เส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย



ระดับคุณภาพ (A)



ระดับคุณภาพ (D)

ระดับการประเมิน	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่
A มีครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี					
B มีครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย					
C มีไม่ครบถ้วนและ/หรือชำรุดมาก					
D ไม่สามารถสื่อความหมายได้					

8. การติดตั้งและซ่อมบำรุงหลักนำโค้ง หรือราวกันอันตรายข้างทาง



ระดับคุณภาพ (A)



ระดับคุณภาพ (D)

ระดับการประเมิน	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่
A มีครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี					
B มีครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย					
C มีไม่ครบถ้วนและ/หรือชำรุดมาก					
D ไม่มีอุปกรณ์บริเวณจุดเสี่ยง					



ทางหลวงชนบท เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ

เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจในการประเมินคุณภาพสายทาง โดยการบูรณาการ ร่วมกันระหว่างบุคลากรของกรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

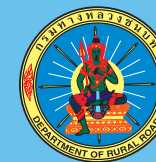
การประเมินคุณภาพสายทางถือเป็นขั้นตอนสำคัญที่ต้องดำเนินการเพื่อให้ทราบว่าสภาพถนนอยู่ในเกณฑ์ คุณภาพระดับใด สูงหรือต่ำกว่าเป้าหมาย การประเมินคุณภาพวิธีนี้สามารถประเมินคุณภาพทางใน 4 ด้านประกอบด้วย

- ◆ **Service (ทางสบาย สภาพไร้หลุมบ่อ)**
มองถึงความราบเรียบไม่เป็นหลุมบ่อของถนน ด้านทางสายนี้นับเป็นความต้องการพื้นฐานของประชาชน/ผู้ใช้ถนน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดูแลให้มีสภาพที่ดี
- ◆ **Scenic (ทางสวยงาม)**
เป็นลักษณะทางที่ไม่มีป้ายผิดกฎหมายบดบังทัศนวิสัย มีความสวยงามเรียบร้อยสะอาดตา ทำให้เพิ่มคุณค่าในการเดินทาง
- ◆ **Sure (ทางไม่หลง)**
เดินทางอย่างมั่นใจมีการสื่อสารที่ดีกับผู้ใช้เส้นทางอย่างต่อเนื่อง ทำให้การเดินทางสู่เป้าหมายอย่างมั่นใจ ไม่ผิดพลาด ไม่เสียเวลาจากการหลงทาง
- ◆ **Safe (ทางปลอดภัย)**
เป็นการปรับปรุงดูแลถนนเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้น้อยที่สุด เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสายทางต่อไป

ลงชื่อผู้ทำการประเมิน

.....
(.....) (.....)
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ผู้แทน อปท.
.....
(...../...../.....) (.....)
วันที่ทำการประเมิน ผู้แทน อปท.

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท
<http://localroaddev.drr.go.th/> www.drr.go.th



กรมทางหลวงชนบท

แบบฟอร์มการประเมินคุณภาพ ทางหลวงท้องถิ่น ด้วยหลักคุณภาพ 4s โดยใช้สายตา (Visual Inspection Rating)

รหัสสายทาง..... ความกว้างผิวจราจร.....ม. (รวมไหล่ทาง)
ชื่อสายทาง.....
หน่วยงานที่รับผิดชอบ.....
ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....



Service Scenic Sure Safe

4s ท้องถิ่น

แบบฟอร์มประเมินสภาพทางหลวงท้องถิ่น

ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่าง ☐ ตามสภาพทางที่ผู้ประเมินพบเห็น

ทางสบายไร้หลุมบ่อ (Service)

1. ประเมินสภาพความเสียหายของสายทางโดยใช้บุคคล



ระดับการประเมิน	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่
A รู้สึกราบเรียบตลอดช่วง					
B รู้สึกราบเรียบและมีสะดุดบ้าง					
C รู้สึกขรุขระเป็นระยะๆ					
D รู้สึกขรุขระมากหรือตลอดช่วงทาง					

2. สภาพหลุมบ่อในสายทางและการปะช่อมผิวทางที่เสียหาย



ระดับการประเมิน	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่
A ไม่มีหลุมบ่อหรือมีการปะช่อมผิวทาง					
B มีหลุมบ่อบ้างหรือมีการปะช่อมบางแห่ง					
C มีหลุมบ่อเป็นระยะและยังได้รับการซ่อม					
D มีหลุมบ่อมากและหลุมบ่อใหญ่ต้องขับหลบ					

3. การยุบตัวบริเวณหลังท่อหรือลาดเชิงสะพาน



ระดับการประเมิน	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่
A ไม่มีการยุบตัว					
B รู้สึกสะดุดเล็กน้อยระหว่างขับ					
C สามารถสังเกตเห็นการยุบตัวและรู้สึกกระแทกกระทั้นระหว่างขับ					
D สามารถสังเกตเห็นการยุบตัวชัดเจนต้องขับช้าผ่านไปอย่างช้าๆ					

ทางสวยงาม (Scenic)

4. ป้ายผิดกฎหมายหรือไม่ได้รับอนุญาตที่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ในสายทาง



ระดับการประเมิน	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่
A ไม่มีป้ายผิดกฎหมาย					
B มีป้ายผิดกฎหมายจำนวนน้อย					
C มีป้ายผิดกฎหมายเป็นระยะๆ					
D มีป้ายผิดกฎหมายที่บดบังทัศนวิสัยตลอด					

5. การตัดหญ้าและต้นไม้ที่ไม่ได้ปลูกไว้เพื่อความสวยงามจากไหล่ทางถึง Toe Slope ให้สวยงาม



ระดับการประเมิน	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่
A หลุมบ่อเรียบ กิ่งไม้และต้นไม้อยู่ห่าง					
B หลุมบ่อและกิ่งไม้ยังไม่บดบังทาง					
C หลุมบ่อหรือกิ่งไม้บางแห่งยื่นมาบดบังทาง					
D หลุมบ่อสูงมากกรุกล้ำเข้ามาในเขตทางหรือกิ่งไม้ยื่นบดบังเป็นระยะๆ					

ทางไม่หลง (Sure)

6. การติดตั้งและซ่อมบำรุงป้ายแนะนำบอกทิศทางป้ายบอกระยะทางป้ายสนับสนุนด้านการเดินทาง และหลักกิโลเมตร



ระดับการประเมิน	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่	กม.ที่
A มีครบถ้วนและอยู่ในสภาพดี					
B มีครบถ้วนแต่ชำรุดเล็กน้อย					
C มีไม่ครบถ้วนและ/หรือชำรุดมาก					
D ไม่มีป้ายแนะนำบอกทาง					